

**UMA MAIS**  
TANGO

Música de M. JONES

Grande sucesso da Orchestra Pickmann

A orchestra Pickmann oferece os seus serviços artísticos para bailes, chás e danças, receções, etc.  
— RUA TAVARES BARRETO, 6 — Teleph. Beira Mar 239 — Rio de Janeiro.

**PIANO**

**INTROD.**

Vcllo. Vcllo. Vcllo.

con sforzando

To

que-ro, me di-xi o embus-tei, ro, te ju-ro, que-le AMOR o nobre e pu-ro, que-ri-da  
lo-gou, ca-bo de estu-dar.... se-ras to-da a minh-a vi-da porquel- rumos nos ca-sar....

Tão grande amor me fin-gi-a  
No esque-cimento de tu-do

tanta fé me de-mos-tra-va  
assim passa-ram tres annos

que a sua paixão ce-di-um  
en-tre o tra-balho e o es-

gria qu'elle só vi.vi. a p'ra mim  
ca.doo a sua patria fe.gressou

No atelier eu tra.balhava ao estudo el.le vol.ta.via en.da dia sempreas  
Disse ento.eu volta.rei ate ho.je o es.pe.ref. porem nunca mais ve

1. sim..... 2. tou..... A vi - da com a es-pe rança per - di da p'ra  
mim..... fol u.ma morte sem riu..... No abyss mo eu ca.hi os meus  
ais..... ou - vi.ras, tu com el nys mo di ras lo go "U ma mais?"

Fim.

## UMA ESTAÇÃO MONUMENTAL

A grande estação terminal de Waterloo, em Londres, da London South Western Railway, foi finalmente declarada aberta pela rainha, depois de um período de reconstrução que durou cerca de vinte anos. A reconstrução e os trabalhos de extensão da linha continuaram sempre sem interrupção como o trânsito ordinário, que se pode avaliar facilmente, sabendo-se que chegam diariamente à estação de Waterloo e dela saem 1.200 trens, com 140 mil passageiros.

A estação de Waterloo é actualmente a maior do mundo e possui os mais modernos aparelhos. Cobre uma área de cerca

de 25 acres (100.000 metros quadrados) e tem 22 plataformas paralelas, algumas

tavel cabine de signaes, na qual se fazem diariamente umas vinte e cinco mil manobras de alavanca.

Talvez o mais notável acontecimento da viação ferroviária mundial até hoje visto seja a partida das tropas expedicionárias inglesas em Agosto de 1914. Continuamente, dia e noite, durante vinte dias, trens especiais deixavam a "gare" de Waterloo, de vinte em vinte minutos, carregados de tropas, cavalos, canhões, veículos e munições. Não houve atrazos nem acidentes. Pode-se avaliar a perícia dos engenheiros no trabalho da reconstrução da estação pelo facto de ter sido esta edificada sobre um terreno outrora pantanoso



## LEITURA PARA TODOS MAGAZINE MENSAL

LITERATURA, ARTE, SCIENCIA, HISTORIA, ECONOMIA,  
VIAGENS, CAÇADAS, CHEGRO, CINEMA, MUSICA, SPOR,  
AGRO-PECUARIA, ECC, ECC, CENCO E CRINCA PAGI-  
NAS DE TEXCO, ILLUSCRADAS; E QUATORZE IMPRESSAS A  
DUAS E TRES CORES, REPRODUZINDO QUADROS CELEBRES

Número aviso: no Rio: 1\$500; nos Estados: 1\$700



LEITURA PARA TODOS está à venda em todos os "pontos" da imprensa